

## FORCE OUVRIÈRE DES CHEMINOTS

61, Rue de la Chapelle ; 75018 Paris - Site Internet : <http://unacfo.free.fr> - E-mail : [FOunac@aol.com](mailto:FOunac@aol.com)  
Tél ville : 01 55 26 94 00 - SNCF : 218 772 - Fax ville : 01 55 26 94 01 - SNCF : 218 771

# UNAC - FO

Union Nationale des Agents de Conduite Force Ouvrière



# LAVER L'AFFRONT !

Sur l'élan de la grève du 21 novembre 2005, les agents de conduite de l'ET du Mans ont cessé le travail plusieurs jours. Ils exigeaient des garanties sur l'attribution de charges de substitution à celles d'IDF réintégrant le giron des UP de la région parisienne. A ce jour, les mesures proposées par l'entreprise ne donnent aucune perspective rassurante pour les ADC du Mans.

Pendant une dizaine de jours, le trafic de la ligne D du RER a été très fortement perturbé par une grève des agents de conduite de Paris Sud Est. Dans la même période, les ADC de la région de Paris Nord ont fait grève pendant quatre jours.

Le transfert progressif de la charge "Transilien" effectuée par des ET hors IDF sur des UP de la région parisienne est une volonté du STIF pour supprimer les parcours parasites et améliorer le service rendu aux usagers. Force Ouvrière estime que ces transferts ne se font pas en corrélation avec les effectifs en place dans les différentes régions concernées et exige leur maintien dans les ET de province.

Pour répondre aux attentes des usagers de la ligne D, la direction augmente le nombre de trains/jour et trains/week-end. Force Ouvrière considère cela comme une amélioration du service rendu aux usagers mais la direction doit les incorporer dans les roulements actuels sans que les agents de

conduite n'aient à subir une dégradation quelconque de leurs conditions de travail. **C'est une des causes de la grève des agents de conduite des régions de Paris Sud Est et Paris Nord !**

D'aucuns ont remarqué avec quelle maestria communique l'entreprise pour "casser" toutes les velléités de grève des cheminots. Dans la période précédant le 21 novembre 2005, les lettres et tracts de toute la hiérarchie de l'entreprise ont été diffusés aux cheminots. Il y a eu plus de communication de la direction pour convaincre les cheminots à ne pas faire grève que d'appel à la grève des organisations syndicales !

Force Ouvrière est conscient de l'intérêt de la direction à faire capoter les conflits pour ne pas répondre aux revendications des cheminots. Ce n'est pas une raison pour que les cheminots acceptent d'être traînés dans la boue, d'être considérés comme des nantis en étant accusés publiquement de ne travailler qu'un jour sur deux ! La direction nous démontre une fois de plus qu'elle ne respecte en aucune manière son personnel. **Force Ouvrière et les cheminots exigent le respect et la vérité !**

Monsieur Thierry Mignauw, qui s'identifie comme le Directeur de Transilien, a largement dépassé les bornes en diffusant, pendant le conflit sur la ligne D, un communiqué calomnieux aux usagers.

**Force Ouvrière se fait un devoir de lui répondre. Vous trouverez sur ce tract la lettre ouverte que nous lui avons adressée pour laver ce que tous les cheminots considèrent comme un affront !**

# **Communiqué de Thierry Mignauw, Directeur de Transilien, concernant la grève de certains conducteurs sur la ligne D**

*(distribué aux usagers le 12 décembre 2005)*

Les voyageurs de la ligne D subissent depuis une semaine les conséquences de l'arrêt de travail d'une partie des agents de conduite. Les 3 organisations syndicales qui appellent à la grève contestent la modification des tableaux de service des conducteurs liés aux nouvelles dessertes supplémentaires mises en place le 11 décembre. Le service public est en effet renforcé par la création de nouveaux trains, chaque semaine.

Ce mouvement est inacceptable, contre-productif et pas responsable.

## **C'est inacceptable**

Transilien répond aux attentes de tous les usagers de la ligne D en offrant des trains supplémentaires en fin de journée dans la semaine, aux heures creuses en journée le samedi et le dimanche. Ces nouvelles dessertes impliquent une modification d'organisation du travail. Onze emplois supplémentaires sont créés. Ces créations permettent d'aménager les emplois du temps des conducteurs sans modifier le temps de service de chacun. Cela signifie que les conducteurs ne travaillent pas une seule minute supplémentaire par jour (*5h59 en moyenne*). Par ailleurs, ce changement d'organisation a été prévu et discuté de longue date avec leurs représentants : neuf réunions ont eu lieu et la direction a fait des avancées très nombreuses.

## **C'est contre-productif**

Alors que l'efficacité de l'Engagement de service, contractualisé avec les pouvoirs publics, a été saluée par la presse et l'opinion, cette grève nous ramène à une culture du conflit datée et stérile dont tout le monde souffre et qui de plus, ne peut se conclure à l'avantage de personne.

## **Ce n'est pas responsable**

La ligne D commence à voir des améliorations significatives en terme de service et ponctualité. Faire grève aussi longtemps sur un sujet comme celui-ci détruit les efforts tant des cheminots que des élus et des collectivités territoriales pour reconstruire durablement une ligne de plus en plus fréquentée. Depuis 7 mois, la régularité de la ligne D a progressé de plus de 3 points. 72 embauches ont déjà été réalisées.

Il n'y a plus de "petits gris" en gare souterraine de la gare de Lyon aux heures de pointe. Cinq trains sont partis en révision générale et en rénovation. Ils circulent à nouveau. L'information des voyageurs a beaucoup progressé : SMS sur portables en cas de perturbations, les horaires des 6 prochains trains sur portables, davantage d'annonces sonores. Quant à la voie elle-même, RFF a démarré les études de programme de fiabilisation des installations à Corbeil et Villeneuve St Georges.

Et avec les nouvelles dessertes du 11 décembre, c'est un saut qualitatif et quantitatif, tout de suite, réalisé par le service public sur la ligne.

Nous mettons tout en œuvre pour que cesse cette grève.

Solidaires de vos importantes difficultés, nous mobilisons tous nos moyens pour vous permettre de faire face à vos obligations :

- ✓ Informations par internet, téléphone, presse et affichage
- ✓ Substitutions routières
- ✓ Rabattement sur les gares desservies
- ✓ Annonces

**C  
O  
M  
M  
U  
N  
I  
Q  
U  
É**

## **Des grèves légitimes**

Le changement de service d'hiver 2005 engendre dans de nombreux établissements la détérioration des conditions de travail des agents de conduite. C'est pour éviter cela que les agents de conduite des établissements traction de Paris Sud Est, Paris Nord et du Bourget Drancy ont cessé le travail.

De fait, le trafic Transilien est fortement perturbé et le restera toute la journée du 13 décembre puisque la grève est reconduite dans ces trois établissements en attendant que la direction accepte de négocier avec les organisations syndicales inscrites dans ces conflits.

La Fédération Force Ouvrière des Cheminots dénonce le comportement irresponsable du Directeur Transilien, qui par l'intermédiaire d'un communiqué aux usagers, rejette toute la responsabilité des conflits en cours sur les organisations syndicales et les grévistes.

Force Ouvrière attend du Directeur Transilien des engagements fermes aux revendications des agents de conduite en lieu et place d'un communiqué qui ne fait qu'exacerber les tensions dans les établissements.

Force Ouvrière tient à affirmer la légitimité des conflits en cours en y apportant tout son soutien.

*Paris, le 13 décembre 2005 à 8h00*

**D  
P R E S S E**

# Lettre ouverte de Force Ouvrière à Thierry Mignauw

Monsieur le Directeur de Transilien,

Le 12 décembre dernier, Force Ouvrière a pris connaissance de votre communiqué à l'attention des usagers. Ce tract n'est ni plus ni moins qu'un libelle à l'adresse de tous les cheminots et non pas uniquement à l'encontre des agents de conduite en grève affectés à la ligne D du RER.

**Votre communiqué est inacceptable, contre-productif et pas responsable !**

## **C'est inacceptable...**

Les propos que vous tenez pourraient nous faire sourire si des cheminots n'avaient pas lutté pendant 10 jours pour vous arracher quelques améliorations à leurs conditions de travail.

Les chiffres, que vous avez égrenés tant sur la missive incriminée que lors de vos interventions télévisuelles, sont dénués de fondement et répondent à votre envie irrépressible de décrier un métier de la SNCF.

Sachez tout de même que c'est l'ensemble des cheminots qui ont été choqués par vos assertions mensongères !

## **C'est contre-productif...**

Dans quel état d'esprit vont être les agents de conduite lorsqu'ils devront faire face aux usagers ?

Cette lettre aura-t-elle été prise comme argent comptant par les usagers ? Dans ce cas, les agents de conduite risqueront une nouvelle fois d'être agressés par des salariés dont l'exaspération aura été poussée à son paroxysme par votre communiqué !

Vous considérerez-vous comme responsable si demain un agent de conduite devait être agressé ?

Ne pensez-vous pas que vos propos vont à l'encontre du maintien de l'ordre public ? C'est pourtant le sentiment qu'ils donnent aux cheminots et aux agents de conduite en particulier.

## **Ce n'est pas responsable...**

Vous avez attendu plus d'une semaine avant de donner des perspectives aux revendications des agents de conduite en grève.

Force Ouvrière pense que vous auriez dû mettre autant d'énergie dans la négociation avec les organisations syndicales que vous en avez dépensée en vous adonnant à une distribution d'un tract qui a fortement blessé des milliers de cheminots. Chaque jour, et ce 365 jours par an, ils donnent le meilleur d'eux-mêmes pour que la SNCF soit et demeure l'entreprise de service public ferroviaire de référence en France et en Europe.

Retrouvez toute l'information nationale sur le site de l'UNAC-FO  
<http://unacfo.free.fr>

